

Pierwsze kroki w modelarstwie stawiałem mając 8 lat. To wtedy pod okiem wspaniałego hrubieszowskiego modelarza i sportowca, Wiesława Korczaka, uczyłem się podstawowych technik składania modeli.

To on był prekursorem modelarstwa w Hrubieszowie, gdzie na początku lat sześćdziesiątych XX wieku w Młodzieżowym Domu Kultury przy ul. Ciesielczuka 1, zaczął prowadzić z dziećmi i młodzieżą zajęcia w modelarni lotniczej, wielokrotnie zdobywając mistrzowskie tytuły rangi Mistrzostw Polski, Europy i Świata – podkreśla w rozmowie Leszek Kryszczuk, Dyplomowany Instruktor Modelarstwa Lotniczego i Kosmicznego, przy UKS „Jedynka”.

A potem wszystko poszło w ekspresowym tempie – wspomina – nawet nie wiem kiedy znalazłem się w Liceum Lotniczym w Dęblinie, gdzie uczyłem się skakać na spadochronach, latać na szybowcach i samolotach tłokowych. To były piękne czasy, pełne nowych doświadczeń, wyzwań i adrenaliny. Kolejnym etapem nauki była Wyższa Oficerska Szkoła Lotnicza, gdzie poznałem mojego mentora Mirosława Hermaszewskiego – pierwszego człowieka, który poleciał w kosmos, którego młodzieńcze marzenia, rozbudzone poprzez modelarstwo i szybownictwo na aeroklubowych lotniskach, stały się rzeczywistością. To on zaszczerpił we mnie miłość do tej dyscypliny sportu, która trwa do dzisiaj.

Niestety życie jest przewrotne i po kilku latach nauki wróciłem do Hrubieszowa. Wierzę, że nic się nie dzieje bez przyczyny, bo dzięki temu mogłem założyć pracownię modelarską przy Szkole Podstawowej nr 1, gdzie już od ponad 15 lat pracuję z młodzieżą. Cieszy mnie ich najmniejszy sukces, staram się wspierać w trudnych chwilach, jednak najcenniejszą nagrodą jest dla mnie radość. Obserwuję jak dorastają i układają sobie życie gdy już „wyfruną” z modelarni.

Sukcesów Leszka jest bardzo wiele, a puchary, dyplomy i medale nie mieszczą się na półkach. Mimo tego nasz Instruktor jest bardzo skromnym człowiekiem. W rozmowach zawsze podkreśla, że najważniejszymi są dla niego dzieci i młodzież.

Zdaje się, że doba Leszka trwa 36 godzin, zapytaliśmy więc jak godzi pęd życia z dbaniem o swoje zainteresowania? Bez zastanowienia odpowiada, że wszystko dzięki dobremu planowi i wsparciu najbliższych. I choć wydawać by się mogło, że dokładanie nowych zadań do i tak napiętego grafiku jedynie nas męczy, zapewniam, że jest to doskonała odskocznia od monotonii dnia. Człowiek ograbiany z własnych pasji staje się nieszczęśliwy, a pamiętajmy, że tylko ludzie szczęśliwi mogą uszczęśliwiać innych.

Nasi modelarze na co dzień zarażają optymizmem i radością życia. Warto z nich brać przykład, a w swoich dzieciach zaszczerpić chęć do rozwijania własnych zainteresowań. Kto wie? Może będzie to cudowny początek czegoś naprawdę wielkiego?

Instruktorze! Z całego serca dziękujemy za zaangażowanie, Twoje niekończące się pokłady cierpliwości, za spełnianie naszych małych i dużych marzeń oraz wychowywanie nas w duchu zdrowej sportowej rywalizacji. Za lata spędzone w pracowni modelarskiej, za setki wspólnie przejechanych kilometrów, za godziny spędzone na treningach, za udział w niezliczonej ilości zawodach, za wszystkie Nasze sukcesy, które są również Twoimi sukcesami. Bez Ciebie nie było by Nas.

Szczególne podziękowania kieruję w stronę osób dla mnie najważniejszych. Dziękuję mojej żonie Ani, córkom Ewelinie i Malwinie za ogromne pokłady cierpliwości i wyrozumiałości gdy nie było mnie z Wami. Za Waszą troskę, miłość i ciepłe słowa gdy miałem chwile zwątpienia. Dziękuję Wam za chwilę zrozumienia, setki uśmiechów, które wypełniają nasze życie. Za to, że zawsze mogę na Was liczyć. Dzięki mojej rodzinie wiem jak piękne może być życie, że proste rzeczy są naprawdę najważniejsze.

Osiągnięcia modelarskie w klasach modeli F1N – modele halowe, F1A – modele szybowców, F1B – modele z napędem gumowym – instruktora Leszka Kryszczuka

Modele halowe klasy F1N

- drużynowy II Wicemistrz Polski w roku 2015,
- indywidualny Wicemistrz Polski z roku 2017,
- w zawodach zaliczanych do Pucharu Polski, które odbywały się w Grodkowie, Zielonce, Suwałkach, Pyskowicach, Chrzanowie, Tarnobrzegu, Mielcu, Bochni zdobywca 1/2/3 miejsc w latach 2015/2016/2017/2018/2019,
- w roku 2015/2016 zdobywca 2 i 3 miejsca w klasyfikacji generalnej Pucharu Polski.

Modele szybowców klasy F1A Standard, F1H

- 1 miejsce w Mistrzostwa Polski Modeli Swobodnie Latających klasy F1A Standard w roku 2019,
- drużynowy Wicemistrz Polski w Mistrzostwach Rzeczypospolitej Modeli Swobodnie Latających klasy F1A Standard w roku 2020,
- zdobywca 1 miejsca w zawodach GRAND PRIX Modeli Swobodnie Latających klasy F1A Standard w roku 2020,
- zdobywca klasyfikacji generalnej GRAND PRIX Modeli Swobodnie Latających klasy F1A Standard w roku 2020,
- zdobywca 2 miejsca w zawodach GRAND PRIX Modeli Swobodnie Latających klasy F1A Standard w roku 2020,
- drużynowy II Wicemistrz Polski Modeli Swobodnie Latających F1A Standard w roku 2020,
- zdobywca 2 miejsca w generalnej klasyfikacji modeli swobodnie latających małych form w roku 2019,
- zdobywca 2 i 3 miejsca modeli swobodnie latających małych form zaliczanych do Pucharu Polski w latach 2017/2018/2019.

Modele z napędem gumowym klasy F1B

- zajęcie 4 miejsca w Międzynarodowych Zawody Modeli Swobodnie Latających klasy F1B zaliczanych do Pucharu Świata w Serbii w roku 2019,
- zajęcie 3 miejsca w Międzynarodowych Zawody Modeli Swobodnie Latających klasy F1B zaliczanych do Pucharu Świata w Słowacji w roku 2019,
- zajęcie 2 miejsca w Ogólnopolskich Zawodach Modeli Swobodnie Latających klasy F1B zaliczanych do Pucharu Polski w roku 2019,
- zajęcie 3 miejsca w Ogólnopolskich Zawodach Modeli Swobodnie Latających klasy F1B zaliczanych do Pucharu Polski w roku 2019,
- zajęcie 3 miejsca w Ogólnopolskich Zawodach Modeli Swobodnie Latających klasy F1B zaliczanych do Pucharu Polski w roku 2020.